



Belangrijke punten bij OMVL Dream XXI-N

1	<p>Monteer de LPG-injectorrail's zo dicht mogelijk bij de injectoren in het inlaatspruitstuk om zodoende de injectorslangen zo kort als mogelijk te houden. Monteer de injectorrail zoals hieronder aangegeven. Met spoelen naar boven en zo recht mogelijk.</p> <div data-bbox="331 461 651 633"><p style="text-align: center;">Boven</p></div> <div data-bbox="1018 434 1171 645"></div> <p style="text-align: center;">Onder Maximale hellingshoek injector</p>
2	<p>Neem een betrouwbaar vacuüm van het inlaatspruitstuk voor de drukverschil sensor en compensatie verdamper. Diverse aanwezige vacuüm-aansluitingen kunnen een verbruiker hebben welke tijdens het rijden het aanwezige vacuüm nadelig kunnen beïnvloeden. Bij twijfel dus beter een nieuwe vacuüm-aansluiting maken!</p> <div data-bbox="268 786 1401 1352"></div>
3	<p>Neem een goed circulerende wateraansluiting voor de verdamper/drukregelaar. Controleer eventueel tijdens het rijden of bij het wisselen van de kachel-instelling op het dashboard de verdampertemperatuur niet nadelig beïnvloed wordt.</p>
4	<p>Monteer de injectors m.b.v. locktite in het inlaatspruitstuk. Let hierbij op dat er geen locktite in de injector-nippel loopt waardoor deze gedeeltelijk dicht kan gaan zitten. Houdt de injectorslangen gelijk lang en zo kort mogelijk. Bij lengten langer als 30 cm. kan een voelbaar acceleratie-gat optreden. Controleer dat de injectorslangen niet dichtknikken.</p>
5	<p>Bij 5- of 6- cylinder sets. Indien geen spanning op de schakelaar komt, controleer dan of de WIT-RODE draad van de eerste injector-uitschakelset wel spanning krijgt. Deze neemt de voeding van de 4e injector (Geel en Geel-Zwart). Evt. WIT-RODE draad m.b.v. een zekering aan een contactslotspanning leggen.</p>
6	<p>Verander in de software de parameters in de gele vlakken als de lampjes op de schakelaar "UIT" zijn. Anders worden softwareveranderingen niet meegenomen. Controleer evt. instellingen door eenmaal uit het program te gaan d.m.v. EXIT en vervolgens weer contact te maken.</p>
7	<p>Indien geen injectortijd in de software verschijnt, dient de aansluiting van de injector-onderbreking gecontroleerd te worden. Let op Min-zijde van benzine-injector onderbreken en draad met zwarte streep richting benzine-computer. De in de software zichtbare tijd komt van de Blauw-Zwarte draad.</p>
8	<p>Om de juiste inspuitsvolgorde te krijgen dient injectoronderbreking A : Blauw en Blauw-zwart bij gas-injector A geplaatst te worden, onderbreking B bij gas-injector B enz.</p>
9	<p>Tijdens AUTO-CALIBRATIE gaspedaal op 2800tpm. STABIEL HOUDEN. De LPG-computer berekent de omrekenwaarde om hetzelfde toerental op gas als op benzine te krijgen.</p>